

OPTIM'O 7,5-19T

Fiabilité, robustesse et adaptabilité



+ GRANDE POLYVALENCE D'UTILISATION

+ BENNAGE PAR COMPAS DOUBLE EFFET*

+ POIDS ET RÉSISTANCE OPTIMISÉS

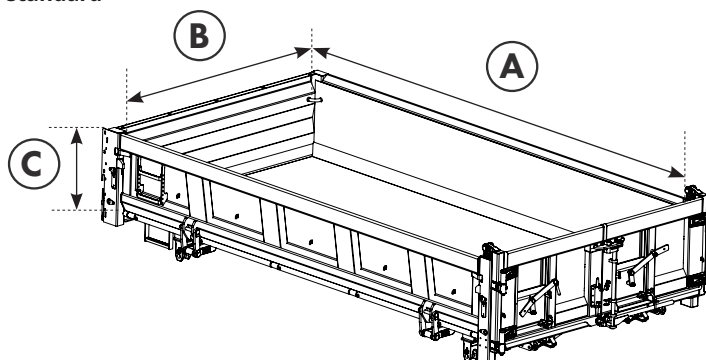
* ou Vérin télescopique pour les petits tonnages



DIMENSIONS DE LA CAISSE

OPTIM'O	A Longueur utile	B Largeur intérieure	C Hauteur de ridelle	Compas
7.5 à 10T	3600 (2800 à 4500)	2100 / 2200 / 2300	500	Vérin télescopique
9 à 12T	3600 (2800 à 4500)	2100 / 2200 / 2300	500 / 600	CFBT 100 DE
12 à 16T	4000 (3300 à 4500)	2100 / 2200 / 2300	500 / 600	CFBT 130 DE
16 à 19T	4600 (4000 à 5000)	2300 / 2350 / 2420	600 / 700 / 800	CFBT 160 DE

Données en mm
Valeur en gras = standard

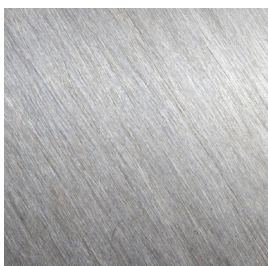


OPTIM'O 7,5-19T

Fiabilité, robustesse et adaptabilité

MATÉRIAUX

L'épaisseur et la qualité des matériaux sont essentielles pour assurer la robustesse de la benne, tout en optimisant la charge utile. Nous adaptons la tôle en fonction de chaque modèle et de son usage, afin de garantir des performances exceptionnelles et une longévité maximale.



ÉPAISSEURS DES TÔLES

► Standard

7.5 à 10T : fond 4 mm S235 / côtés 3 mm S235

9 à 12T : fond 4 mm S235 / côtés 3 mm S235

12 à 16T : fond 4 mm S235 / côtés 3 mm S235

16 à 19T : fond 5 mm HB450 / côtés 3 mm S700

Pour d'autres épaisseurs ou matières se référer au tarif

CARACTÉRISTIQUES

- Caisse carrée avec tôles de côtés et tôle de fond en une seule partie sur la longueur
- Vérins compas double effet (ou télescopique pour petits tonnages)
- Pompe hydraulique à pistons
- Angle de bennage de 52°
- Panneau avant hauteur ridelles
- Porte arrière universelle (ou hydraulique universelle en option)
- Ridelle droite fixe
- Ridelle gauche hydraulique - verrouillage par vérin double effet
- Réservoir hydraulique positionné en dos de cabine
- Échelle d'accès à l'avant gauche



16T - Profil TRADI



19T - Profil AEROH



14T - Véhicule déneigement



12T - Double articulation & trappons