

ROC-LINE® 26-32T

La benne qui s'ajuste à votre métier

GRANDE POLYVALENCE
D'UTILISATION +

BENNAGE RAPIDE +
25" à la levée de la benne*
15" à la descente *

TOLÉRANCE AU DÉVERS +
JUSQU'À 7°

STABILITÉ MAXIMUM +
grâce à un faux-châssis ultra-rigide
et à l'utilisation de vérins latéraux



*valeur donnée pour une pompe sur boîte de vitesse de 63L/min, tournant à 1000 tr/min.



DIMENSIONS DE LA CAISSE

Longueur utile

De 5000 mm à 6000mm (au pas de 100mm)
en fonction du châssis du véhicule

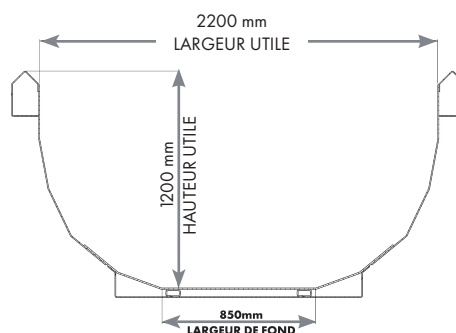
Largeur intérieure

Standard : 2200 mm

Hauteur de ridelles

▶ Standard : 1200 mm

Option : 1400 mm - Doublage des articulations
arrières de la caisse et vérins Ø130 conseillés



Largeur de fond 850mm

Volume standard	26 Tonnes		32 tonnes	
Longueur	5000 mm	5200 mm	5800 mm	6000 mm
Volume	11.7m ³	12.2m ³	13.6m ³	14m ³

ROC-LINE® 26-32T

La benne qui s'ajuste à votre métier

MATÉRIAUX

L'épaisseur et la qualité de la tôle sont essentielles pour assurer la robustesse de la benne. Nous utilisons exclusivement de l'acier anti-abrasion de type HB 450, réputé pour sa très haute résistance aux chocs et à l'usure. Cela nous permet de proposer des bennes avec une durée de vie exceptionnelle.



ÉPAISSEUR DES TÔLES

Light : fond 5 mm / côtés 5 mm - HB 450

Permet d'optimiser le poids de charge utile de la benne pour le transport de matériaux.

Standard : fond 8 mm / côtés 6 mm - HB 450

Permet de répondre à toutes les utilisations courantes.

Le compromis parfait entre robustesse fiabilité et poids pour vos terrassements.

Renforcée : fond 10 mm / côtés 8 mm - HB 450

Pour des besoins de renforcement pour vos travaux d'enrochement.

CARACTÉRISTIQUES

- Caisse ronde autoportante avec tôles de côtés et tôle de fond en une seule partie sur la longueur et formé par pliage. Ensemble soudé en continu.
- Vérins latéraux à double effet
- Pompe hydraulique à pistons - Débit de 63L /min
- Force de levage de 27 000daN avec Angle de bennage de 53°
- Panneau avant hauteur ridelles et protège cabine
- Porte arrière hydraulique
- Réservoir hydraulique positionné en dos de cabine - Échelle d'accès à l'arrière gauche



ENROBÉ ET APPRO.



TERRASSEMENT POLYVALENT



PETIT ENROCHEMENT



CARRIÈRE